

UCHWAŁA NR/...../23
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2023 roku

w sprawie przejęcia ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 35 w zakresie realizacji zadania pn. „Bieżące utrzymanie ronda w ciągu DK 35”

Na podstawie art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 16, art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.) oraz art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688), uchwała się, co następuje:

§1. Rada Miejska w Świdnicy wyraża zgodę na przejęcie od Skarbu Państwa – Generalnej Dyrekcji Dróg krajowych i Autostrad ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 35 w zakresie realizacji zadania pn. „Bieżące utrzymanie ronda w ciągu DK 35”, u zbiegu ulic: Ludwika Zamenhofa, Emilii Plater i Ceglanej w Świdnicy.

§2. Przejęcie zadania, o którym mowa w §1 nastąpi na podstawie porozumienia zawartego pomiędzy Gminą Miasto Świdnica a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, którego projekt stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnica.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Słaniewska

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR/...../23
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY
z dnia 2023 roku

w sprawie przejęcia ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 35 w zakresie realizacji zadania pn. „Bieżące utrzymanie ronda w ciągu DK 35”

Gmina Miasto Świdnica jest zainteresowana kontynuowaniem prac w zakresie bieżącego utrzymania ronda w ciągu DK 35 u zbiegu ulic Ludwika Zamenhofa, Emilii Plater i Ceglanej w Świdnicy, które zostało przez Gminę zagospodarowane oraz było utrzymywane w latach 2019 - 2022 na podstawie Porozumienia z dnia 03.10.2019 r. zawartego pomiędzy Gminą Miasto Świdnica a Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad.

Mając na względzie fakt, że droga krajowa nr 35 jest główną arterią komunikacyjną miasta, przez którą każdego dnia przejeżdża kilkanaście tysięcy pojazdów, stoimy na stanowisku, że stan ww. ronda nie powinien odbiegać od przyjętych standardów. Zlokalizowane na wjeździe do Świdnicy rondo stanowi o wizerunku Miasta.

Szczegółowe zasady i warunki finansowania zadania zawarte zostaną w treści porozumienia, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały.

RADCA PRAWNY

Mariusz Starke

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba

P O R O Z U M I E N I E

zawarte w dniu.....

w sprawie przekazania ograniczonego zarządzania drogą krajową nr 35 w granicach pasa drogowego

pomiędzy:

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad,
w imieniu i na rzecz którego działają:

1) -,

2) -

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu, z siedzibą:
ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław,

zwanym dalej „**GDDKiA**”,

a

Gminą Miasto Świdnica

z siedzibą: 58-100 Świdnica, ul. Armii Krajowej 49,
reprezentowaną przez:

Panią Beatę Moskal – Słaniewską - Prezydenta Miasta Świdnica,

zwaną dalej „**MIASTEM**”,

łącznie zwane w dalszej części niniejszego porozumienia **Stronami**.

Działając na podstawie:

- art. 19 ust. 4, art. 20 pkt 16, art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.),
- art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 668 ze zm.)

Strony zawierają porozumienie następującej treści:

§1

PRZEDMIOT POROZUMIENIA

1. **MIASTO** na podstawie niniejszego porozumienia zobowiązuje się do bieżącego utrzymania zieleni na rondzie w ciągu drogi krajowej nr 35, u zbiegu ulic: Ludwika Zamenhofa, Emilii Plater i Ceglanej w Świdnicy, zagospodarowanego i utrzymywanego przez **MIASTO** w latach 2019 - 2022 na podstawie Porozumienia z dnia 03.10.2019 r.
2. Prace wymienione w ust. 1 będą realizowane przez specjalistyczną firmę wykonawczą. Wykonawca zostanie wyłoniony przez **MIASTO** zgodnie z procedurą udzielenia zamówienia dla których wartość nie przekracza wyrażonej w złotych równowartości 30000 euro na podstawie art. 4 pkt. 8. Ustawy Prawo zamówień publicznych oraz Regulaminu udzielania zamówień podprogowych o wartości do 130 000 złotych netto z dnia 3 marca 2021 r.

§ 2 ZOBOWIĄZANIA MIASTA

1. **MIASTO** oświadcza, że:
 - 1) zobowiązuje się zabezpieczyć i sfinansować wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotu porozumienia, które nie przekroczą łącznej kwoty 39 600,00 zł,
 - 2) zrzeka się wobec **GDDKiA** wszelkich roszczeń o zwrot poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją przedmiotu porozumienia,
 - 3) Prace utrzymaniowe nie będą powodować utrudnień na drodze krajowej nr 35.

§ 3 INNE USTALENIA

1. W trakcie realizacji przedmiotu porozumienia przedstawiciel **GDDKiA** ma prawo do zapoznania się ze stanem faktycznym działań podejmowanych przez **MIASTO** i do otrzymywania wyjaśnień.
2. Przedstawiciel **GDDKiA** ma prawo do zapoznania się z postępem i jakością prac realizowanych przez firmy wykonawcze wyłonione przez **MIASTO**, oraz przedkładania **MIASTU** spostrzeżeń i wniosków w celu ich rozpatrzenia.
3. **MIASTO** zobowiązuje się do pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z realizacją przedmiotu porozumienia.
4. **MIASTO** ponosi odpowiedzialność cywilnoprawną w związku z prowadzeniem prac objętych niniejszym porozumieniem. Wyłonieni przez **MIASTO** wykonawcy prac będą posiadać ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków, dotyczące pracowników i osób trzecich, a powstałe w związku z prowadzonymi pracami, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
5. Koszt utrzymania ronda w okresie do 31.12.2025 r. wyniesie około 39 600,00 zł brutto, w podziale na poszczególne lata:
 - 1) w 2023 r. ok. 10 800,00 zł brutto,
 - 2) w 2024 r. ok. 14 400 zł brutto,
 - 3) w 2025 r. ok. 14 400,00 zł brutto.

§ 4 OKRES OBOWIĄZYWANIA POROZUMIENIA

Porozumienie obowiązuje od dnia podpisania do 31.12.2025 r.

§ 5 OSOBY ODPOWIEDZIALNE ZA BIEŻĄCY KONTAKT

1. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:
 - 1) ze strony Miasta - Pan Maciej Gleba – Dyrektor Wydziału Dróg i Infrastruktury Miejskiej
 - 2) ze strony GDDKiA -
2. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1, następuje poprzez pisemne powiadomienie drugiej Strony i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego aneksu.

§ 6 USTALENIA KOŃCOWE

2. Porozumienia podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
3. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r. poz. 1360 ze zm.).

4. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby **MIASTA**.
5. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

GDDKiA:

Miasto: